

**CADANGAN PETUNJUK PRESTASI UTAMA (KPI) 2017
LEMBAGA LEBUHRAYA MALAYSIA**

| BIDANG KEBERHASILAN UTAMA (KRA) (Please use Alt+Enter to key in multiple rationales) | PERATUS SASARAN PENCAPAIAN KRA (Weightage) | KPI | PERATUS SASARAN PENCAPAIAN KPI (Weightage) | Sasaran 2017 (Jun dan Dis) | Peratus Pencapaian Sasaran (DISEMBER 2017) | CATATAN | | |
|---|---|---|---|--|--|---|--|--|
| Memastikan pembinaan lebuhraya disiapkan mengikut jadual dan piawaian yang ditetapkan | 30% | 1 | Memastikan 3 lebuhraya dibuka sepenuhnya atau sebahagiannya dalam tahun 2017 | 25% | Lebuhraya Sambungan Duta-Ulu Kelang (DUKE EXT.) Okt 2017: 100% | 100% | | |
| | | | | | Cadangan menyiapkan kerja tambahan Kuchai Link yang tertangguh, NPE Jun 2017: 95% Dec 2017: 100% | 100% | | |
| | | | | | Cadangan Akses dari Bandar Tasik Puteri (BTP) ke LATAR Disember 2017 100% | 100% | | |
| | | | | | JUMLAH SASARAN | 25% | | |
| | 2 | Mencapai sasaran status kemajuan pembinaan lebuhraya. | 25% | Lebuhraya Pesisiran Pantai Barat (LPB) Jun 2017 : 33% Dec 2017 : 40% | 44% | RMK11, PSO KKR, PSO LLM, KPI MKR | | |
| | | | | Cadangan Persimpangan Bertingkat dan Plaza Tol Ampar Tenang (ELITE, PLUS) Jun 2017: 38% Dec 2017: 66% | 85% | | | |
| | | | | Lebuhraya Damansara - Shah Alam (DASH) Jun 2017: 9 Dec 2017: 15% | 22% | | | |
| | | | | Lebuhraya Sungai Besi - Ulu Klang (SUKU) Jun 2017: 9 Dec 2017: 15% | 21% | | | |
| | | | | Lebuhraya Lembah Kelang Timur (EKVE) Jun 2017: 18% Dec 2017: 28% | 32% | | | |
| | | | | Lebuhraya Putrajaya - KLIA (MEX II) Jun 2017: 5% Dec 2017: 22% | 36% | | | |
| | | | | JUMLAH SASARAN | 25% | | | |
| | 3 | Memastikan pengambilan tanah dilaksanakan secara optimum dan selaras dengan peruntukan akta & perjanjian konsesi yang ditetapkan | 25% | Pindaan Ke atas Lot – Lot Pengambilan Tanah Tidak Melebihi 20% Daripada Jumlah Lot Yang Telah Diwartakan Di bawah Seksyen 8, Akta Pengambilan Tanah: WCE (Pakej 1,2, 11 & 12) DUKE 3 | 100% | 1. WCE Pakej 1 - Tiada Pindaan 2. WCE Pakej 1 TRM - Tiada Pindaan 3. WCE Pakej 2 - Tiada Pindaan 4. WCE Pakej 2 TRM - Tiada Pindaan 5. WCE Pakej 11 Manjung - Tiada Pindaan 6. WCE Pakej 11 Larut Matang Selama - Tiada Pindaan 7. WCE Pakej 12 - Belum Warta Seksyen 8 8. DUKE Part 1 - Belum Warta Seksyen 8 | | |
| | | | | JUMLAH SASARAN | 25% | | | |
| 4 | Melaksanakan pembinaan projek lebuhraya mampan disamping turut mengambilkira aspek keselamatan serta impak terhadap alam sekitar. | 25% | Penilaian SHASSIC (minimum 4 bintang) bagi projek yang telah mencapai kemajuan 25% hingga 75%. a) Cadangan Akses dari Bandar Tasik Puteri (BTP) ke LATAR b) Seksyen 8, Lebuhraya Pesisiran Pantai Barat, (Perak) c) Cadangan Persimpangan Bertingkat dan Plaza Tol Ampar Tenang / Bandar Serenia (ELITE, PLUS) | 100% | 1. Cadangan Akses dari Bandar Tasik Puteri (BTP) ke LATAR - 4 Bintang 2. Seksyen 8, Lebuhraya Pesisiran Pantai Barat, (Perak)- 4 Bintang 3. Cadangan Persimpangan Bertingkat dan Plaza Tol Ampar Tenang / Bandar Serenia (ELITE, PLUS) - 4 Bintang | | | |
| | | | JUMLAH | 100% | | JUMLAH SASARAN | 25% | |
| Memantapkan pembangunan, pengurusan dan kawalseliaan lebuhraya | 20% | 5 | Pembentangan Rang Undang-Undang Pindaan Akta Lembaga Lebuhraya Malaysia (Akta 231) di Parlimen | 15% | Pembentangan di Parlimen pada persidangan terakhir tahun 2017 | 0% | 1. Pembentangan mengenai status RUU kepada Menteri telah diadakan pada April 2017 dan Menteri bersetuju agar deraf RUU tersebut diteruskan dengan pindaan. 2. LLM telah menghantar deraf yang dimuktamadkan diperingkat LLM kepada PUU KKR dan JPN pada Mei 2017. 3. Perbincangan bersama PUU KKR dan Jabatan Peguam Negara bagi memuktamadkan deraf RUU telah selesai pada September 2017. Sehingga Disember 2017, RUU akan diangkat kepada jemaah menteri sebelum dibentang di Parlimen. | |
| | | | | | JUMLAH SASARAN | 0% | | |
| | | 6 | Penyediaan Dasar Pembangunan lebuhraya bertol. | 15% | Memuktamadkan dasar pembangunan lebuhraya bertol : Jun 2017 | 100% | | Dasar pembangunan lebuhraya bertol telah siap dan dimajukan kepada Datuk KP untuk perhatian pada 11 Ogos 2017 melalui memo bil.(1)d/m.LLM/P/1/32 Jld 2 . |
| | | | | | JUMLAH SASARAN | 15% | | |
| | 7 | Melaksanakan Penilaian & Penarafan Indeks Lebuhraya Hijau bagi 6 buah lebuhraya | 20% | 6 buah lebuhraya dinilai menggunakan Indeks Lebuhraya Hijau : Dis 2017 | 100% | Pelaksanaan Penilaian MyGHI sepenuhnya telah dilaksanakan bagi 6 lebuhraya | | |
| | | | | JUMLAH SASARAN | 20% | | | |
| | 8 | Memperkasakan kompetensi dan keupayaan Kontraktor Bumiputera dengan memastikan penglibatan Kontraktor Bumiputera bagi projek - projek Lebuhraya Penswastan di bawah RMK - 11 setelah projek lebuhraya siap. | 15% | 40% penglibatan Kontraktor bumiputera | 100% | Projek Lebuhraya Pesisiran Pantai Barat (WCE) Projek Lebuhraya Lembah Klang Timur (EKVE) Projek Lebuhraya Damansara - Shah Alam (DASH) Projek Lebuhraya Sungai Besi - Ulu Kelang (SUKU) Projek Lebuhraya Sambungan Duta - Ulu Kelang (DUKE 2) | | |
| | | | | JUMLAH SASARAN | 15% | | | |

**CADANGAN PETUNJUK PRESTASI UTAMA (KPI) 2017
LEMBAGA LEBUHRAYA MALAYSIA**

| BIDANG KEBERHASILAN UTAMA (KRA) (Please use Alt+Enter to key in multiple rationales) | PERATUS SASARAN PENCAPAIAN KRA (Weightage) | KPI | PERATUS SASARAN PENCAPAIAN KPI (Weightage) | Sasaran 2017 (Jun dan Dis) | Peratus Pencapaian Sasaran (DISEMBER 2017) | CATATAN | |
|---|---|-----|---|----------------------------|---|--|--|
| | | 9 | Melaksanakan penerbitan dan semakan semula garis panduan/ panduan/ manual LLM | 20% | 100% | 1. Garispanduan Pelaksanaan Pengurusan Trafik 100% 2. SOP Pengurusan Permit Kerja Pembangunan di Tepi Lebuhraya (PTL) di peringkat Pejabat Wilayah – 100% 3. SOP Pengurusan Permit Kerja Paparan Iklan di peringkat Pejabat Wilayah – 100% 4. Kajian operasi dan penyelenggaraan lampu jalan jenis LED di lebuhraya (PM&E) - 100% | |
| | | | | | JUMLAH SASARAN | 20% | |
| | | 10 | Melaksanakan program kajian secara usahasama dengan universiti/ agensi | 15% | Empat (4) program kajian secara kolaborasi dilaksanakan bersama Persatuan Syarikat Konsesi Lebuhraya (PSKLM), Universiti dan agensi mengikut jadual (fasa)/ kemajuan kerja yang ditetapkan. | 91% | 1. Projek Penyelidikan Berkaitan Cumpul Modified Asphalt (CMA) In Road Pavement Construction' (MoA LLM-JKR) = 100 % 2. Development of Foam Concrete And Eco Raft Pile System For Road Construction on Peat Soil' (MoA LLM-JKR-COPS) = 100 % 3. Kajian 'Carbon Footprint Calculator For Malaysian Green Highway Index' (MoA LLM-UTM) = 100% 4. Kajian Penswastaan Pelaksanaan Kutipan Tol Secara Multi Lane Free Flow (MLFF) Di Semua Lebuhraya Bertol Di Malaysia, Termasuk Tetapi Tidak Terhad Kepada Aspek Ekonomi, & Komersil, Sosial, Teknologi, Undang-Undang & Penguatkuasaan = 65% |
| | | | JUMLAH | 100% | JUMLAH SASARAN | 14% | |
| Memberikan perkhidmatan lebu raya yang cekap, selesa dan selamat serta memenuhi kepuasan pengguna | 35% | 11 | Memastikan penyenggaraan lebu raya yang dilaksanakan oleh syarikat konsesi berada di prestasi cemerlang | 15% | Melaksanakan analisa penyenggaraan terhadap lebuhraya yang beroperasi Mengambil tindakan terhadap syarikat konsesi yang gagal mencapai prestasi 90% bagi penyenggaraan berkala dan 100% bagi penyenggaraan rutin selaras dengan perjanjian konsesi | 100% 100% | |
| | | | | | JUMLAH SASARAN | 15% | |
| | | 12 | Meningkatkan tahap keselamatan dan mengurangkan kadar kemalangan di lebu raya | 15% | i) Penambahbaikan terhadap 10 lokasi blackspot yang dikenalpasti berdasarkan statistik kemalangan tahun 2016 Jun 2017: 50% Disember 2017: 100% | 100% | |
| | | | | | JUMLAH SASARAN | 15% | |
| | | 13 | Mempertingkatkan rangkaian kualiti turapan lebuhraya bagi keselesaan pengguna. | 10% | Sekurang- kurangnya 90% daripada bilangan lebuhraya mencapai:- a) minimum 80% dari jajaran lebuhraya yang mencatat bacaan IRI <2.8m/km b) Minimum 85% daripada jajaran lebuhraya yang mencatat bacaan IRI < 3.8m/km | a) 100% b)100% | Lebuhraya Lingkaran Luar Butterworth gagal mengemukakan laporan IRI bagi tahun 2016. Surat peringatan telah dikeluarkan rujukan Bil.(66)d/m.LLM/KS/3000/21/1Jld.3 bertarikh 7 April 2017. Manakala Lebuhraya Grandsaga hanya akan mengemukakan laporan setelah projek MRT siap. Lebuhraya SMART dikecualikan daripada analisa kerana menggunakan rigid pavement. |
| | | | | | JUMLAH SASARAN | 10% | |
| | | 14 | Pelaksanaan teknologi RFID di semua plaza tol lebu raya sistem tol terbuka | 5% | Jun : 19 Plaza Tol Dis : 47 Plaza Tol | 100% | 47 plaza tol telah melaksanakan teknologi RFID. |
| | | | | | JUMLAH SASARAN | 5% | |
| | | 15 | Meningkatkan penggunaan Sistem Kutipan Tol Elektronik (ETC) di lebu raya bertol. | 15% | 100% penggunaan ETC di lebu raya bertol 90 plaza tol sistem tertutup i. LPT1 ii. LPT2 iii. PLUS (Skudai – Juru) iv. ELITE | 100% | 90 plaza tol telah melaksanakan sistem ETC. |
| | | | | | JUMLAH SASARAN | 15% | |
| | | 16 | Meningkatkan Penggunaan aplikasi Mobile LLM Traffic Info bagi penyebaran maklumat trafik. | 5% | 20,000 pengguna aplikasi " LLM Traffic Info | 100% | Sehingga Disember, sebanyak 22810 pengguna telah memuat turun aplikasi. |
| | | | | | JUMLAH SASARAN | 5% | |
| | | 17 | Penstrukturan Kadar Tol Lebu Raya Sedang Beroperasi - Mengemukakan Kertas Pertimbangan ke KKR | 5% | Penyediaan 6 Cadangan Penstrukturan | 100% | Sehingga 31 Oktober 2017, 6 cadangan penstrukturan telah dikemukakan kepada KKR |
| | | | JUMLAH SASARAN | 5% | | | |
| 18 | Mengadakan lawatan tapak dengan CIDB dan DOSH | 15% | Melibatkan 4 sesi lawatan tapak | 100% | Lawatan tapak dengan CIDB dan DOSH ke: 1. Projek Lebuhraya EKVE 2. Projek WCE (Perak) 3. Projek Persimpangan Seremban 4. Projek Lebuhraya SPE | | |
| | | | JUMLAH SASARAN | 15% | | | |
| 19 | Program Penambahbaikan perjanjian konsesi | 15% | Program Penambahbaikan perjanjian konsesi | 100% | | | |
| | | | JUMLAH | 100% | JUMLAH SASARAN | 15% | |

**CADANGAN PETUNJUK PRESTASI UTAMA (KPI) 2017
LEMBAGA LEBUHRAYA MALAYSIA**

| BIDANG KEBERHASILAN UTAMA (KRA) (Please use Alt+Enter to key in multiple rationales) | PERATUS SASARAN PENCAPAIAN KRA (Weightage) | KPI | PERATUS SASARAN PENCAPAIAN KPI (Weightage) | Sasaran 2017 (Jun dan Dis) | Peratus Pencapaian Sasaran (DISEMBER 2017) | CATATAN | | |
|---|---|-----|--|----------------------------|--|---|---|--|
| Meningkatkan imej LLM | 15% | 20 | Mencapai peratusan perbelanjaan mengurus yang ditetapkan | 10% | Peratus Perbelanjaan 95% | 100% | Peratus Perbelanjaan adalah 98% sehingga Disember | |
| | | | | | JUMLAH SASARAN | 10% | | |
| | | 21 | Melaksanakan pengauditan prestasi dan kewangan | 20% | 3 Pengauditan Prestasi: i. Audit Perolehan dan Pengurusan Peralatan ICT ii. Pengurusan Kenderaan iii. Pengurusan Pavement 1 Pengauditan Kewangan | 100% | 100% | 3 pengauditan prestasi dan 1 pengauditan kewangan telah selesai dilaksanakan. |
| | | | | | JUMLAH SASARAN | 20% | | |
| | | 22 | Pelaksanaan MS ISO 39001:2012 (Road Traffic Safety Management) ke arah pensijilan | 20% | Disember | 100% | 100% | Pelaksanaan MS ISO 39001:2012 (Road Traffic Safety Management) mulai 12 Disember 2017. |
| | | | | | JUMLAH SASARAN | 20% | | |
| | | 23 | Pelaksanaan Program yang meningkat imej dan komunikasi yang berkesan | 10% | Mengadakan program- program branding bagi meningkatkan imej LLM : a. 4 Program Engagement Dengan Orang Awam (CSR) b. 1 Program Engagement Dengan Pihak Media c. 2 Penerbitan Artikel berkaitan dengan industri Lebuhraya, penggunaan teknologi dan isu - isu semasa berkaitan dengan lebuhraya d. 6 INFOGRAFIK Mengenai Industri Lebu Raya Bertol e. Kajian Pelaksanaan Highway Streaming Radio f. 6 Program bersama agensi (SPRM, Kementerian Kesihatan, PSKLM) | 100% | 100% | a. 4 Program CSR telah dilaksanakan. (100%) b. Program Engagement dengan media - 27 November 2017 (100%) c. 2 Penerbitan artikel telah dikeluarkan : - i. Sinar Harian 23 Mei 2017 "Transformasi LPT2" . ii. Lebuhraya SUKE Atasi Kesyakan MRR2 (100%) d. 6 infografik telah dibuat. (100%) - 2 Aplikasi Mudah Alih LLM - 1 Medium Hebahan LLM - 1 Promosi Twitter Baru @LLMrasmi - 2 Tips Keselamatan Lebuhraya e. Kajian Pelaksanaan Highway Radio (100%) f. 3 Program bersama dengan SPRM, 1 program PSKLM, 2 program Kementerian Kesihatan, 1 program Institut Wasatiah Negara (100%) |
| | | | | | JUMLAH SASARAN | 10% | | |
| | | 24 | Mengoptima operasi ICT bagi menyokong perkhidmatan teras dan sokongan LLM | 15% | Membangunkan 2 sistem teras dan 2 sistem sokongan LLM | 100% | 100% | Sistem Sokongan: 1. Sistem Pengurusan Latihan LLM : dahului jadual (100%) 2. Sistem Pengurusan ISO (ISOS) : Telah Siap (100%) Sistem Teras: 1. Sistem EPI LLM : Dalam proses pengujian UAT sistem.(100%) 2. Sistem EPTL& PI : Telah disiapkan pada 31 Mac 2017 selepas EOT 3 bulan. (100%) |
| | | | | | JUMLAH SASARAN | 15% | | |
| 25 | Memantapkan pengurusan infrastruktur ICT secara efektif dan optimum | 15% | i)Perolehan perkakasan dan perisian ICT LLM disiapkan pada Disember 2017. ii)Mengadakan mesyuarat kemajuan penyenggaraan Pusat Data 3 kali setahun. | 100% | 100% | 1. Perolehan perkakasan siap diterima pada 14 November dan perisian ICT telah siap dilaksanakan. 2. Mesyuarat kemajuan penyenggaraan Pusat Data telah dilaksanakan 3 tahun sekali. | | |
| | | | JUMLAH SASARAN | 15% | | | | |
| 26 | Mencapai sasaran keuntungan sebelum cukai yang ditetapkan | 10% | RM15 Juta | 100% | 100% | Keuntungan sehingga 31 Dis adalah RM29 juta (sebelum penyalaraan) | | |
| | | | JUMLAH | 100% | JUMLAH SASARAN | 10% | | |